



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж
Воронежская горэлектросеть

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vmgos.ru>, e-mail: office@vmgos.ru
тел.(473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия 8 (800) 450-11-05
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

«11» мая 2018 г.

г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.;
- механик – Боев Е.Ю.;
- бухгалтер – Лисицина Л.В.;
- юрисконсульт отдела имущественных отношений - Румянцев В.В.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель ГАЗ 3307 АП-17А

Категория ТС - С;

Регистрационный знак – А633ТА 36 RUS

Идентификационный номер (VIN) – ХТН330700S1617695;

Год выпуска – 1995;

Двигатель – бензиновый;

Шасси – 1617695;

Кузов – номер отсутствует;

Цвет – серый;

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Рама – имеет трещину в районе крепления подвесного подшипника.
2. Гидроподъемник – течь масла из уплотнений цилиндра подъема, задиры на зеркале цилиндра, ремонту не подлежит.
3. Двигатель запускается с трудом, неустойчиво работает на всех оборотах коленчатого вала, давление масла в двигателе отсутствует. Шатунные и коренные вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер. Шпильки крепления воздухоочистителя сломаны, навесное оборудование неисправно.
4. Коробка передач – повышенный шум, вибрация, передачи 1-я и 3-я не включаются, траверса крепления КПП оторвана.
5. Колесные диски прослаблены в местах крепления, шины имеют множественные порезы и трещины, тормозные цилиндры с подтеками тормозной жидкости.
6. Картер заднего моста имеет трещину, масло заливное отверстие обварено, посадочные места подшипников полуосей имеют эллипс.

Выводы: Дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника автотранспортного цеха
Механик
Бухгалтер
Юрисконсульт отдела имущественных отношений

Стрельцов А.Ю.
Боев Е.Ю.
Лисицина Л.В.
Румянцев В.В.